



Le **World Trade Center Rennes Bretagne** a été officiellement lancé le 21 septembre dernier dans les locaux de la CCI de Rennes. Ce puissant réseau d'opportunités d'affaires regroupe plus de 300 WTC dans le monde, qui facilitent la mise en relation des entreprises afin de favoriser leur développement à l'international. Il va contribuer également à renforcer la visibilité de la Bretagne et celle de ses entreprises sur le plan international.

Le WTC Rennes Bretagne accompagne les entreprises à chaque étape de leur développement grâce à des services dédiés, proposés en partenariat avec les acteurs bretons de l'international : services d'accompagnement personnalisés, veille stratégique et rencontres internationales, création du Club WTC, développement de compétences avec des formations au commerce international, apprentissage des langues étrangères et des business services (locations de salles de réunion, services de traduction et d'interprétariat...).

Devenir membre du Club WTC Rennes Bretagne permet de rencontrer des entreprises souhaitant échanger leurs expériences et leur savoir-faire à l'international. Les membres ont accès à un certain nombre d'avantages : accueil privilégié dans les autres WTC pour rencontrer un expert, trouver un partenaire, louer un bureau, accéder à la base de données WTCA online, participer à un programme de réunions et d'animations au WTC Rennes Bretagne, bénéficier de réductions sur des locations de salles à la CCI de Rennes Bretagne et à l'aéroport de Rennes, bénéficier d'un tarif privilégié sur la carte Accor Favourite Guest...

Ce projet est le résultat d'un travail commun de tous les organismes internationaux présents à Rennes et en Bretagne. L'ambition est de rassembler sous une même ombrelle tous les acteurs de l'international à l'export et à l'import, dans un dispositif performant, efficace et rapide de développement au service des entreprises.

Pour toute information complémentaire, contactez Anne Leseur, coordinatrice WTC Rennes Bretagne au 02 99 33 66 66 ou par mail aleseur@rennes.cci.fr.

François Leblond
Chef de projet logistique à la CCI Rennes Bretagne

SOMMAIRE

- **Vie du Club et de l'Aslog** p. 2
- **Vie des Entreprises**..... p. 2/3
 - Groupe Guisnel
 - Groupe SVA Jean Rozé
 - Logistic Solutions
 - BA Systèmes
 - Groupe Guyader Gastronomie
 - OCP
 - Groupes Ziegeler et Sernam
 - Groupe STG
 - GLS
 - Groupe Dachser
 - Tracto pièces
 - Chronopost
 - SDMO
 - 4 entreprises bretonnes ont eu les honneurs de la presse professionnelle
- **Divers** p. 4
 - L'AETL
 - l'observatoire Régional des transports de Bretagne
 - Les manifestations à venir dans l'Ouest
 - Réglementation
- **Recherche Emploi et stages** p. 4

A RETENIR DES A PRESENT :

- **13 octobre :**
Entretiens de la logistique à Redon
- **29 octobre (9h30 à 12h) :**
Club logistique : « Maîtriser les risques sur l'ensemble de la chaîne logistique pour être performant »
Lieu : CCI Rennes Bretagne
- **26 novembre (17h à 19h30) :**
Club Logistique : « L'Externalisation logistique »
Lieu : CCI Rennes Bretagne
- **17 décembre (après-midi) :**
Forum des réseaux
Lieu : à préciser

VIE DU CLUB LOGISTIQUE ET DE L'ASLOG

2 réunions du Club logistique d'Ille et Vilaine se sont tenues depuis la publication du dernier numéro de Logistiquement Vôtre :

Le 7 juillet dernier, une cinquantaine de participants se sont retrouvés à la CCI de Rennes afin de découvrir ou d'approfondir leur connaissance de la «**démarche lean**». Gilles Parisse (consultant de la société Location d'Expertise) a tout d'abord présenté cette démarche, qui vise à fournir aux clients la meilleure valeur ajoutée possible, tout en éliminant au maximum les gaspillages. 2 entreprises, Delta Dore (produits et services en domotique, gestion technique des bâtiments et maîtrise de l'efficacité énergétique, siège à Bonnemain) et Chrono Route Bretagne (prestataire logistique implanté à Crevin) sont ensuite venues témoigner concrètement des bénéfices liés à la mise en place de cette démarche dans leur organisation.

Le 24 septembre dernier, la société **TES Electronic Systems** a accueilli, dans ses locaux de **Langon**, la réunion de rentrée du Club. Cette rencontre fut l'occasion de (re)découvrir les nombreux savoir-faire de cette société spécialisée dans la conception et la production de cartes et systèmes électroniques intégrés, qui sont ensuite utilisés par leurs clients (Thalès, Airbus, 3M, Valeo, Breitling...) dans leurs fabrications. 350 salariés travaillent dans cette usine à la campagne, qui est aussi le siège social.

« Compte tenu du contexte économique et des restrictions de déplacements engendrés par le risque pandémique, **l'Aslog a pris la décision**, lors de la réunion de son CA du 21 septembre dernier, **de reporter à l'année prochaine son congrès annuel prévu à Lille les 17 et 18 novembre**.

Une alternative intéressante est proposée en remplacement, sous la forme d'un « **Web évènement** », **qui se déroulera du 7 au 12 décembre**. Nous aurons l'occasion de vous en reparler ultérieurement.

VIE DES ACTEURS DE LA COMMUNAUTE LOGISTIQUE :

Cette rubrique est alimentée à la fois par les informations dont nous disposons, directement ou suite à des connexions sur des sites internet, ainsi que suite à des informations publiées dans la presse nationale ou régionale.

Beaucoup d'actualités ces derniers mois au sein du **groupe Guisnel** : le 20^{ème} anniversaire de son école de formation interne, le lancement avant l'été de son nouveau service « la livraison de particuliers à particuliers » via son site de e-commerce, l'ouverture d'une agence à Tarascon, le lancement au printemps de la 7^{ème} promotion de formation interne de poseurs de cuisine (en partenariat avec l'AFPA de Saint-Malo) et le passage de spots publicitaires en juin sur France 3.

Né d'une démarche purement collaborative au sein du cluster RFID Bretagne Développement et porté par le **groupe SVA Jean Rozé**, le projet ID VIANDES fait partie des 13 projets retenus au niveau national par la DGCIS (Ministère de l'Industrie). Il répondait à l'appel à projets innovants en matière de RFID/NFC, et permettra la diffusion des technologies RFID dans la chaîne logistique des viandes de boucherie en vue de l'optimiser (traçabilité en temps réel...).

Le groupe de travail est actuellement en train de finaliser le dossier de financement, avec comme objectif le démarrage du projet d'ici à la fin d'année 2009, pour une durée d'environ 2 ans.

Les autres partenaires de ce projet sont : la société PICDI, l'IETR et le LAUREPS (laboratoire de l'université de Rennes 2), ainsi que JBG Consultants, VIF, SIMCORE, Orange Business Services.

La société **Logistic Solutions** (siège au Grand Fougeray) vient de compléter la palette des produits qu'elle distribue : ainsi, aux quelque 200 modules de containers aménagés (bureaux, logement, cuisine, infirmerie, sanitaires...) qu'il propose dans le cadre de camps et bases-vie, aux barrières portuaires flottantes..., Norbert Janvier vient d'ajouter « resQbox ».

Conçu en réponse à un cahier des charges du Comité International de la Croix Rouge, ce container en plastique contient de quoi loger 6 personnes et assurer leur survie pendant 72 heures après une catastrophe. www.rescue-box.com.

www.logisticsolutionsfrance.com

La société BA Systèmes vient d'officialiser un accord de partenariat avec la société Still France, spécialiste de l'« intra-logistique ». Cette alliance va permettre à l'entreprise rennaise, spécialisée dans la manutention et le stockage automatiques, d'élargir son offre, en proposant des chariots grande hauteur entièrement automatisés ; et donc aux clients d'améliorer leurs performances dans les domaines économiques de la sécurité, de la traçabilité et de la qualité.

Lors des Entretiens de la Logistique du 13 octobre prochain, qui se dérouleront dans les locaux de l'ESLI à Redon, l'entreprise présentera par ailleurs le projet de recherche « RobM@rket » de l'ANR sur la préparation de commande automatisée en milieu hostile, avec pour impacts l'amélioration des conditions de travail et la réduction de la consommation d'énergie.

Le 8 septembre dernier, le groupe **Guyader Gastronomie** (280 salariés et 40 M€ de CA) a inauguré officiellement à Trégourez, dans les environs de Quimper, sa plateforme logistique. 400 000 € ont été nécessaires dans la conversion de l'ancienne salaisonnerie Gueguen en « Guyader logistics ».

Ce site de 3 400 m² (dont 2 200 m² d'entrepôt frigorifique) a été conçu pour massifier en fin de journée les flux des 5 usines du groupe et mutualiser les transports à destination des clients. Une initiative à saluer donc, qui pourrait se traduire pour le groupe à la fois par une diminution de son budget transports et une réduction de 25% de ses émissions de CO².

Le grossiste répartiteur en produits pharmaceutiques OCP se livre au même exercice d'optimisation de la localisation de ses sites ; il va en effet repositionner sur Carhaix et regrouper dans un nouveau bâtiment de 4 000 m² en construction ses activités et personnels des agences de Brest, Lorient et Saint-Brieuc.

Les groupes Ziegeler et Sernam viennent d'annoncer la signature d'un accord de partenariat destiné à optimiser leur distribution dans l'Ouest de la France. Ainsi, des tournées et des surfaces d'exploitation sur les sites de Brest, Nantes, Quimper et Saint-Brieuc vont être mutualisées. Avec cette démarche, les 2 groupes espèrent réduire de 25 % le nombre de kilomètres parcourus par jour.

Le groupe STG vient de renforcer son implantation dans le Morbihan en :

- créant une PF de messagerie de 3 500 m² près de Lorient, et une autre de la même superficie pour son activité transport sous température dirigée,
- et en reprenant à Gefco et à Heppner une partie de leurs activités et salariés en poste à Vannes.

La société GLS (filiale du groupe britannique de messagerie Royal Mail) va transférer ses locaux en fin d'année de Landerneau à Plouédern. L'investissement relatif à ce projet (1,2 M€) sera pris en charge par la communauté de communes.

10 ans après son rachat par le groupe allemand **Dachser**, la société **Graveleau** a vu, avant l'été, son nom disparaître de l'ensemble des camions et sites du messenger pour laisser la place à celui de son repreneur.

La société familiale Tracto Pièces (70 salariés, CA de 12 M€, siège à Corps Nuds) dirigée par les frères Lecomte vient d'investir dans un nouveau bâtiment de stockage de 1 850 m² situé à Janzé, sur un terrain de 15 000 m².

Spécialisée dans les tracteurs agricoles ainsi que dans les pièces de rechange neuves et d'occasion, cette société vient d'y investir 1M € dans cette opération.

Chronopost, filiale du groupe Géopost spécialisée dans la livraison express, qui dispose d'une agence à Rennes, vient d'obtenir de la Direction Générale des Douanes et Impôts Indirects le certificat d'Opérateur Economique Agréé (OEA) pour les volets simplification douanière et sûreté/sécurité.

Ce statut lui permet d'accélérer le traitement des trafics import et export de ses clients en les faisant bénéficier des efforts consentis pour sécuriser des flux.

La société **SDMO** (550 M de CA, dont 75% à l'étranger, 840 salariés, siège social à Brest), leader mondial des fabricants de groupes électrogènes a décidé d'investir 15 M€ pour accroître significativement (+ 16 000 m²) ses locaux industriels et de stockage. La livraison de ces travaux s'échelonne sur 2010 (1^{ère} tranche) et 2011 (2^{ème} phase).

4 entreprises bretonnes ont eu récemment les honneurs de la presse professionnelle :

Mer Alliance

4 pages dans Supply Chain Magazine de juin
« Meralliance met le cap sur la mutualisation »

2 pages dans Stratégie logistique de juillet
« Les saumons fumés aux flux tendus »

Le Roy Logistique

2 pages dans l'Officiel des Transporteurs de septembre
« Le Roy fait des bonds... technologiques »

Groupe Sterenn

½ page dans Stratégie logistique de juillet
« Newtec automatise Fournial »

Transports Guisnel

½ page dans l'Officiel des Transporteurs du 18/9
« Les 20 ans de l'École Guisnel »

L'Association nationale des Anciens Elèves des Ecoles du Transport et de la Logistique - AETL : www.aetl.net a organisé le 3 octobre dernier à Saint-Malo son AG annuelle. Environ 200 personnes y ont participé ainsi qu'à la conférence qui a suivi, sur le thème « développement durable et évolution des organisations logistiques », animée par Céline Bernard, Présidente de la Commission logistique durable de l'Aslog.

Dans notre région, Eric Godefroy, Délégué Régional de l'AFT IFTIM auprès des institutions, est chargé de constituer et d'animer la future délégation régionale. Avis aux amateurs !
Tel 02 99 32 10 22 - egodefro@aft-iftim.com

L'Observatoire Régional des Transports de Bretagne vient d'éditer la version 2008 de sa brochure annuelle « Les ports de commerce en Bretagne ». Ce document de 44 pages présente de façon très détaillée à la fois l'activité des ports bretons, mais également celle des principaux ports nationaux.

Cette brochure peut être consultée sur le site www.observatoire-transports-bretagne.fr, rubrique publications

MANIFESTATIONS A VENIR :

➤ **Dans l'Ouest :**

13/10 :
Entretiens de la Logistique
ESLI à Redon
www.entretiens-logistique.esli.fr

14 et 15/10 :
Salon Empack Ouest (emballage)
Parc Chorus à Vannes
www.easyfairs.com/empackvannes

22/10 (de 14 h à 17 h):
Réunion d'information « Dois-je équiper ma PME d'un logiciel de gestion d'entreprise (ERP)? »
Lieu : CCI St Briec

22 et 23/10 :
3^{ème} colloque sur la sûreté maritime et portuaire
Cité des Congrès de Nantes
www.nantes2009-maritimeportsecurity.com

REGLEMENTATION (Rappel) :

Depuis le 10 septembre dernier, le décret 2007 – 1340 du 1^{er} septembre 2007, relatif à la « qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules affectés au transport routier de marchandises » est entré en vigueur.

Ce texte apporte des modifications aux dispositifs FIMO (formation initiale minimum obligatoire) et FCO (formation continue obligatoire), avec l'optique d'améliorer la sécurité, la conduire économique et rationnelle, et l'hygiène de vie des conducteurs.

Dans le détail :

- La durée de la FIMO est réduite de 156 heures à 140 (le module sur les transports de marchandises dangereuses ne fait plus partie du programme)
- Par contre, la durée de la FCO augmente de 50 %, passant de 24 à 35 heures (5 jours tous les 5 ans).

Pour plus d'informations :

www.bretagne.equipement.gouv.fr/accueil/domaines/transport/conducteurs_routiers/formation.htm

RECHERCHE D'EMPLOI ET DE STAGE

JF, 39 ans, Responsable Logistique, bilingue anglais, allemand courant, recherche poste d'encadrement Logistique / Approvisionnement / ADV sur Rennes ou St-Malo. 16 années d'expérience en PMI et filiales de groupes internationaux en plasturgie, métallurgie et automobile. Immédiatement opérationnelle.

JH, 17 ans, titulaire d'un BEP logistique, préparant BAC Pro logistique dans le cadre d'un contrat d'apprentissage recherche entreprise d'accueil (alternance 15 jours / 15 jours).

JF, 27 ans, nationalité lettone, anglais, russe et letton courants, français niveau intermédiaire, plus de 3 ans d'expériences professionnelles diverses, actuellement en réorientation professionnelle, souhaite découvrir le monde du transport et de la logistique lors d'un stage non rémunéré (12 octobre au 1^{er} novembre).

JH, 26 ans, diplômé de l'AFT IFTIM (TSMEL) et d'un Bac Pro logistique, compétences en gestion globale des flux (approvisionnements, gestion de production, des stocks et expéditions) recherche un poste d'assistant logistique en tous domaines. Mobile dans un rayon d'1 heure autour de Rennes

Cette lettre a été réalisée conjointement par la Délégation de l'ASLOG en Bretagne et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rennes. Pour toute information complémentaire à ce sujet, vous pouvez prendre contact avec :

François LEBLOND

☎ 02.99.33.66.25

☎ 02.99.33.24.28

fleblond@rennes.cci.fr

