

LE TRANSPORT, UNE RELATION À RÉINVENTER EN PERMANENCE

Internet n'y changera rien : le commerce, même dans sa version électronique, ne peut pas s'affranchir du transport physique des marchandises. L'acte d'achat se conclut toujours par l'acheminement du produit jusqu'à son destinataire final. Dans cette logique, la chaîne logistique est appelée à jouer un rôle croissant dans la structuration des échanges. Dans ce secteur, de nombreux acteurs indépendants animent le territoire rennais, à l'instar de Le Roy Logistique ou de STG. Côté mobilité personnelle, l'automobile se cherche un second souffle sur fond de flambée des prix à la pompe : l'usine rennaise PSA Peugeot Citroën mise plus que jamais sur l'innovation par la qualité pour résister à la concurrence internationale sur le segment du haut de gamme. Et dans les airs, les spécialistes du fret montent en puissance sur le tarmac de l'aéroport de Rennes pour réduire les distances et jeter des ponts entre des marchés désormais mondialisés.



Franck Le Roy,
Directeur Général de Le Roy Logistique

LE ROY LOGISTIQUE JOUÉ LA POLYVALENCE SUR MESURE

1500 clients font confiance aux équipes de Le Roy Logistique pour acheminer leurs produits. Créée en 1947, l'entreprise familiale de Vern/Seiche est présidée par Jacques Le Roy, fils du fondateur, la direction générale étant assurée par son fils Franck, et Serge Rambault. « Nous sommes logisticiens et organisateurs de transport, de la palette simple au camion complet. Nous faisons du sur mesure, avec une obligation de résultats, plus que de moyens », résume Franck Le Roy, qui gère 1000 ordres de transport quotidiens. Avec un chiffre d'affaires de 81 millions d'euros attendus cette année, 15 agences en France et plus de 450 salariés, Le Roy Logistique propose à ses clients – essentiellement des PME de taille comparable à la sienne – des solutions personnalisées. Ainsi, par exemple, ses équipes sont formées à la préparation

de peintures spécifiques sur mesure pour l'automobile et l'aéronautique, livrées prêtes à l'emploi au client final. Autre activité importante : les mises en palettes de containers, pour livrer des usines en flux synchrone. « Nous travaillons avec des entrepôts multiclients et nous aimons la polyvalence », souligne Franck Le Roy. Afin d'être plus proche de ses clients, l'entreprise a procédé ces derniers mois à plusieurs acquisitions ciblées de plates-formes logistiques et d'entrepôts, notamment la société toulousaine Ultra, qui livre les magasins de vêtements H&M dans le Sud Ouest, un client important de Le Roy Logistique au niveau national. Comme ses concurrents, la PME bretonne doit s'adapter à la flambée du gazole, qui sera répercutée à ses clients à hauteur de 1,5 M€ cette année. ■ XD

LE FRET PREND SON ENVOL À L'AÉROPORT DE RENNES

UPS, TNT, Chronopost... Ces derniers mois, les grands acteurs du fret ont massivement investi sur l'aéroport de Rennes. Neuvième aéroport de fret français (hors Paris), le pôle rennais a vu cette activité progresser de près de 10 % en 2007, avec plus de 12 500 tonnes transportées. Véritable plate-forme de fret express de l'Ouest, elle dispose d'équipements de pointe pour assurer un service 24h/24. Ainsi, l'intégrateur américain UPS est désormais installé dans un nouveau bâtiment de 2 400 m² près de l'aéroport. Le centre rennais TNT quant à lui, implanté depuis dix ans, monte en puissance avec une extension, de nouvelles activités et une liaison aérienne quotidienne à vocation internationale entre Séville, Rennes et Liège.



AUTOMOBILE : PSA RENNES, UNE VOLONTÉ D'EXCELLENCE



Denis Martin,
Directeur Général PSA Rennes

PSA Peugeot Citroën Rennes a lancé en janvier 2008 un projet baptisé « Rennes 2010 » dont l'objectif est de rendre l'usine plus performante. Deux lignes de production entièrement nouvelles seront mises en place au lieu de trois actuellement, avec une capacité de l'ordre de 300 000 véhicules par an. Ce projet permettra au site de Rennes d'avoir une double spécialité : une ligne de production « grande cadence » très productive et une ligne « petite cadence » ayant une grande flexibilité. Les travaux d'aménagement ont déjà commencé cet été. Venu des équipementiers automobiles et de la SNCF, Denis Martin, le nouveau directeur de l'usine rennaise a pris ses fonctions début septembre et se montre confiant dans la qualité des véhicules « made in Rennes ».

« Nous produisons actuellement 650 Citroën C5 par jour. Nous sommes au maximum de nos capacités. Et jamais nous avons atteint ce niveau de qualité si peu de temps après un lancement. Je le dis : dans sa catégorie, c'est la meilleure voiture du marché ! » soulignait-il quelques jours après son arrivée (OF du 06/09/08). Avec une conjoncture du secteur automobile qui se durcit, il a décidé d'accélérer le rythme en menant à bien le projet « Rennes 2010 » en deux ans au lieu de trois. Le site de Rennes amorce donc une transformation importante. Mais cette mutation est indispensable pour que le site soit au rendez-vous des futurs véhicules du groupe PSA Peugeot Citroën. ■

AVEC STG, LE FROID VOYAGE LOIN

À Noyal-sur-Vilaine, le siège social de STG domine la voie express, comme pour mieux souligner sa vocation d'être en prise directe avec la route. La société des transports Gautier, créée il y a près de soixante ans, est toujours contrôlée et dirigée par les fils du fondateur, Jean-Yves et Antoine. Elle affiche un rayonnement international avec une quinzaine de filiales, et emploie 2 700 personnes, dont 1 800 chauffeurs. « Nous réalisons 80 % de notre activité dans le transport frigorifique avec 18 plates-formes, 15 % dans la messagerie industrielle, avec 7 plates-formes, et 5 % dans le fret industriel. Nos clients recherchent une solution globale. Ils attendent avant tout une performance en termes de délais et de maîtrise des coûts de transports », explique Jean-Yves Gautier, qui table sur un chiffre d'affaires de 270 millions d'euros en 2008. Spécialiste logistique organisé en centres de projets, STG privilégie la réactivité et étend son maillage territorial à l'aide d'acquisitions et d'implantations

ciblées. Dernière en date : la reprise, au début de l'année, du transporteur auvergnat Rambeau. Dans l'Ouest aussi, STG est à la manœuvre : il construit, à Nostang dans le Morbihan, deux nouvelles plates-formes logistiques de 3 000 m² chacune, pour accompagner sa croissance dans le transport frigorifique et la messagerie industrielle. Et l'innovation, dans tout ça ? Jean-Yves Gautier demeure discret sur ses petits secrets d'organisation interne. Selon lui, l'innovation provient surtout des constructeurs de poids-lourds, qui ont permis de réaliser des gains de 30 à 40% sur la consommation de carburant en trente ans, et qui optimisent sans cesse la charge utile des véhicules. Toutefois, à l'heure du pétrole cher, le style de conduite peut lui aussi faire la différence : STG va se doter prochainement d'un simulateur permettant à ses chauffeurs d'apprendre « l'éco-conduite », plus souple et moins gourmande en gazole. Lever le pied pour rouler plus loin, en quelque sorte. ■ XD

VUES D'AILLEURS

Prendre l'air dans le métro ?



La RATP a présenté le 10 juin son nouveau métro. Trois lignes du réseau parisien seront équipées de nouvelles rames plus colorées et plus aérées. Un système de ventilation réfrigérée permettra d'abaisser la température ambiante, ce qui, associé à des sièges plus larges, devrait permettre une meilleure respiration des usagers. Ce nouveau métro sera « plus respectueux de l'environnement » grâce à une limitation de la vitesse maximale à 70 km/h, avec également moins de pointes de vitesse, fortes consommatrices d'énergie, mais plus de puissance au démarrage. Au total, l'économie d'énergie de ces nouvelles rames est estimée à 30 % par rapport aux anciennes.

Source : Enviro2B

Une association des voitures écologiques pour rouler raisonné.

Les membres de l'Association des Voitures Ecologiques s'engagent à encourager les citoyens à rouler plus propre d'une part, et à peser sur les décisions futures des acteurs publics et économiques d'autre part. Parmi les pistes de réflexion déjà lancées, on peut citer par exemple le « prêt à taux zéro » pour l'acquisition d'un véhicule « propre », ou encore l'idée d'un disque vert qui offrirait à son détenteur 1h30 de stationnement gratuit. Ce dispositif a d'ores et déjà été adopté par le conseil municipal de Bordeaux.



Toyota Prius

Sont considérés comme « propres » les véhicules GPL, GNV, électriques, hybrides, mais aussi les petits véhicules de moins de trois mètres émettant 120 g/km de CO².

Source : Enviro2B

City Roul', des voitures en libre-service

À Rennes, City Roul' propose sa flotte de véhicules 24h/24, 7j/7. Les voitures sont empruntées sur la durée souhaitée, 1 heure, 2 heures, 1 journée, le week-end. La réservation se fait par téléphone, sur le site internet, ou dernière innovation, directement par un système de réservation embarquée et grâce à une carte RFID.

Une solution souple pour moins de véhicules en ville.

Source : www.cityroul.com