

> **Logistique**

Une ligne de fret très attendue

EN INSTALLANT SA PLATE-FORME LOGISTIQUE À GAËL, EASYDIS COMPTAIT SUR LA MISE EN SERVICE RAPIDE DE LA LIGNE DE FRET MAURON-LA BROHINIÈRE, SOIT 21 KM DE VOIES (VOIR ENCADRÉ). SI, FINALEMENT, CELLE-CI METTRA UN PEU PLUS DE TEMPS QUE PRÉVU, LA FILIALE DU GROUPE CASINO N'EN CONTINUE PAS MOINS SON DÉVELOPPEMENT EN PRÉVISION.

Après 15 mois d'activité, Easydis emploie 350 personnes sur les 77000 m² de son site. « Auparavant, les plates-formes de Landivisiau et Lanester, que nous avons réunies ici, employaient 137 CDI. Aujourd'hui, nous en comptons 207 », se félicite Dominique Delmas, directeur du site.

Chaque jour, ce sont ainsi une centaine de camions qui entrent et autant qui sortent de Gaël. Soit une moyenne de 100000 à 150000 colis. L'été, ce nombre peut atteindre les 300000. Au total, la plate-forme regroupe environ 5000 références produits en épicerie, 1400 en pondéreux et DHP (lessive, assouplissant, etc.) et 5000 autres en produits frais. « Nous avons la possibilité d'augmenter nos capacités assez aisément, poursuit Dominique Delmas. Nous sommes actuellement à 61 % de nos capacités de stockage par exemple, ce qui nous laisse de la marge pour progresser. »

Installée au barycentre de la desserte des magasins, la plate-forme d'Easydis approvisionne 18 hypermarchés et 80 supermarchés basés en Bretagne, Pays de la Loire, Normandie ou encore près de Tours.

« Nous livrons également 8 magasins situés à l'Ouest de Paris », complète Dominique Delmas. Le ralentissement de la mise en service de la ligne de fret pénalise finalement assez peu les activités de l'entreprise, pour le moment. « Bien sûr, nous comptons dessus pour tous les liquides, notamment, argumente le directeur. Actuellement, nous avons déjà une équipe à la Brohinière pour réceptionner et charger les wagons car les sourciers et brasseurs utilisent le ferroviaire. Avec la ligne en fonction, nous pourrions passer de 3 à 8 wagons/jour tout en facilitant les conditions de travail de nos salariés. » ■ A.L.G.



Dominique Delmas, directeur du site Easydis

Mise en service prévue fin 2008

La ligne de fret Mauron-La Brohinière ouvrira en décembre 2008. Sa réhabilitation devrait coûter 8 millions d'euros pour un entretien estimé à 200 000 € par an. « Nous sommes actuellement en réflexion avec la CCI de Rennes, les conseils généraux 35 et 56, le Pays de Brocéliande et les communautés de communes de Montauban et Mauron pour créer une Société d'économie mixte chargée de gérer la ligne de chemin de fer », explique Jean-Yves Carré, Directeur général de la Société d'économie mixte. L'objectif de cette ligne est de permettre à de futurs industriels qui ont prévu de s'installer sur son parcours de s'y raccorder et de pouvoir recevoir les produits finis et matières premières. Outre l'économie de la logistique transport, elle contribue aussi à ralentir les flux de transports routiers.

