

L'Esli à l'heure de la logistique internationale

Avec sa formation en logistique internationale, l'Esli veut doter les techniciens de compétences indispensables à la mondialisation de l'économie.

En collaboration avec le CNAM Bretagne (Conservatoire National des Arts et Métiers), l'Esli (École Supérieure de Logistique Industrielle) place la logistique internationale au cœur des enjeux économiques de demain. Dès septembre, l'ITIP (Institut national des Transports Internationaux et des Ports) prendra son envol. « La formation en transports et échanges internationaux forme des techniciens supérieurs en transport international, précise Serge Rambault, Président de l'Esli. Elle est ouverte aux bacheliers et aux bac+2 qui souhaitent se spécialiser. Le CNAM apporte l'ensemble du contenu pédagogique et nous, notre expertise logistique. »

À l'heure où l'économie s'internationalise, il paraît primordial à l'école de répondre aux besoins des entreprises. « Lesquelles délocalisent de plus en plus leurs productions, complète Serge Rambault. Et ce en dehors de l'Europe des 27. Or, elles manquent souvent de compétences en interne dans les domaines ayant trait aux modes de financement, aux différents types de transports, aux droits de douanes, etc. À la fin de la formation, l'étudiant aura en sa possession l'ensemble des outils et méthodes pour organiser les flux internationaux extra-européens quels que soient les secteurs d'activités. »

La formation comporte une longue période de stage, « de 6 semaines la première année et de 4 mois la seconde, indique Steven Gérard, Directeur de l'école basée à Redon. Et, si possible, dans deux entreprises différentes ». Pour Serge Rambault, ces compétences profiteront aussi aux PME qui souhaitent exporter et hésitent parfois à se jeter à l'eau, faute de connaissances du terrain international. « Si elles n'ont pas besoin forcément de ces compétences en interne, elles pourront les développer en groupement d'employeurs par exemple. Elles seront également rassurées de voir que leur transporteur maîtrise ces questions. Avec l'ITIP, l'Esli prend une orientation internationale et s'adapte à la mondialisation de l'économie », conclut Serge Rambault.

« Une dimension opérationnelle et transversale »

Directeur supply chain de Legris, Philippe Belhomme se félicite de l'initiative de l'Esli et du CNAM. « Elle vient compléter la formation de nos employés qui possèdent un bagage logistique assez généraliste, précise-t-il. Notre organisation transversale



Serge Rambault - Président de L'Esli

nécessite ce genre de formation pluridisciplinaire. La maîtrise de l'anglais est indispensable à des groupes comme le nôtre qui exportent 75 % de leur chiffre d'affaires. Dans un contexte international, nos techniciens logistiques, spécialisés sur la gestion de production, peuvent ainsi acquérir de nouvelles compétences ». Pour Legris, dont la logistique représente quelque 120 personnes sur 2 000 employés, Philippe Belhomme chiffre à 2 ou 3 personnes son besoin en techniciens de très haut niveau « en logistique internationale, flux de transport et gestion des douanes ». ■

A-LG

EN SAVOIR PLUS

Le programme de l'ITIP porte notamment sur les modules suivants : anglais, modes de transports, échanges internationaux, géographie des flux, réglementation du commerce international, organisation des ports, etc.

Renseignements auprès de Françoise Febvre

☎ 02 99 71 60 20 ✉ ffebvre@rennes.cci.fr - www.esli.fr