

Le Cluster Eco Origin

Créer des opportunités économiques par la mutualisation des ressources.

Entre urgence environnementale et recherche de croissance toutes les entreprises sont de plus en plus durement exposées à des contraintes telles que le renchérissement du coût des matières premières, le réchauffement climatique et la lutte contre les émissions de gaz à effets de serre, la surveillance et la limitation des impacts environnementaux de leurs activités.

Face à ces enjeux, la croissance verte offre aujourd'hui à tous les secteurs d'activités des opportunités de développement, d'innovation et de compétitivité.

C'est pour permettre aux entreprises du territoire de répondre à ce nouveau modèle économique que la CCI Rennes Bretagne et ses partenaires* ont mis en place le Cluster Eco-Origin, depuis le 9 juin 2010.

Chaque entreprise adhérente peut ainsi bénéficier de la force de frappe

du réseau, puisque le cluster réunit aujourd'hui des universités, des laboratoires R&D, des collectivités locales, des réseaux de soutien économique.

Véritable plate-forme collaborative, le cluster permet d'exploiter l'ensemble des compétences et savoir-faire d'un territoire, au service d'un potentiel d'innovation enrichi par le croisement des acteurs et des filières. Le cluster permettra à chaque entreprise d'anticiper les évolutions des marchés de la croissance verte, de décrypter les nouveaux usages et de développer ses capacités d'innovation.

Le Cluster Eco Origin s'articule autour de quatre grands domaines d'intervention :

- l'éco-construction et l'éco-rénovation, parce qu'il faut désormais mieux construire et rénover intel-

ligement (performance énergétique).

- l'Eau, enjeu majeur pour la Bretagne: de la préservation des ressources à l'optimisation des nombreux usages, cet élément couvre un large éventail d'activités économiques potentielles.

- Les éco-matériaux: la raréfaction des ressources et le renchérissement des matières premières vont conduire à des évolutions majeures vers de nouveaux matériaux, dans des domaines variés comme la construction, l'agroalimentaire, l'industrie ou les carburants.

- Les technologies de la mesure et du contrôle: les enjeux de supervision et de contrôle dans la maîtrise des flux et des impacts environnementaux font du développement des éco-activités une nouvelle opportunité pour la filière bretonne des TIC de faire valoir son potentiel en recherche et développement.



- ***PARTENAIRES**
- Codespar, Force 5,
- Rennes Métropole,
- Conseil général 35,
- Universités Rennes 1 et 2,
- Bretagne Eco entreprises,
- GIP Pays de Rennes, Novincie,
- Bruded, CCI Maine-et-Loire,
- Audelor.
- **Contact: Béatrice Feltmann**
- **Responsable Projet Eco Origin**
- **Tél. : 02 99 33 66 40**
- **Mail: bfeltmann@rennes.cci.fr**



Le port de Redon, une situation unique dans le Grand Ouest !

Situé au carrefour des voies navigables de l'Ouest, fort d'un taux de remplissage de 99 %, le port de Redon contribue à l'attractivité touristique du territoire, c'est aussi la destination privilégiée du tourisme fluvial.

En tant que gestionnaire du port, la CCI Rennes Bretagne contribue à l'activité économique du port et développe via ses partenaires des prestations d'équipement de qualité. Le port de Redon propose donc 123 places sur ponton et à quai, une zone technique de 4 700 m², une capitainerie ouverte toute l'année, une grue de mâtage, un poste d'approvisionnement en gasoil.

Des professionnels de l'accastillage et de la réparation y accueillent les skippers sur place pour répondre à leurs besoins.

Côté tourisme, on s'adonnera aux plaisirs de la plaisance, de la

navigation fluviale et des sports nautiques, les nombreux commerces et restaurants du centre-ville viennent compléter cette offre.

CHIFFRES CLÉS

PORT DE PLAISANCE :

- 99 % de taux de remplissage

- 43 531 jours d'occupation

PORT DE COMMERCE :

- 71 092 tonnes de sable transportées

ACCÈS

En bateau : à 4 heures de l'océan sans démâter par le barrage d'Arzal ; l'accès est possible toute l'année : les écluses sur le canal de Nantes à Brest et la Vilaine (de Redon à Rennes) sont ouvertes de fin mars à fin octobre ; le tirant d'eau dans le port se situe entre 2,80 m (étiage haut) et 2,30 m (étiage bas).

Par la route : en moins d'une heure de Rennes, Nantes, Vannes et Saint-Nazaire.

Par le TGV : gare TGV à moins de 15 mn à pied du port.

Par avion : Aéroport de Rennes et Nantes.